

## Chariot remorque à six roues

**Patent number:** FR1229355  
**Publication date:** 1960-09-06  
**Inventor:**  
**Applicant:** ANCIENS ETABLISSEMENTS GRISIER  
**Classification:**  
**- international:**  
**- european:** B62D13/02; B62D61/10  
**Application number:** FR19590799381 19590706  
**Priority number(s):** FR19590799381 19590706

[Report a data error here](#)

Abstract not available for FR1229355

---

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

**BEST AVAILABLE COPY**

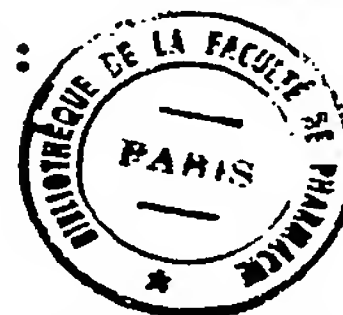
# BREVET D'INVENTION

P. V. n° 799.381

N° 1.229.355

Classification internationale :

B 62 d



## Chariot remorque à six roues.

Société à responsabilité limitée : ANCIENS ÉTABLISSEMENTS GRISIER SAVOIE RIVIÈRE résidant en France (Seine).

Demandé le 6 juillet 1959, à 14<sup>h</sup> 10<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 21 mars 1960. — Publié le 6 septembre 1960.

Le roulement de cet appareil est essentiellement constitué par un essieu médian fixe à deux roues et deux trains pivotants à voie étroite et munis chacun de deux roues, conjugués dans leur rotation en sens inverse.

Cette disposition (fig. 1 : vue en plan sans timon) permet aux deux trains pivotants de tourner de 180° à l'intérieur des longerons ce qui donne un minimum de hauteur du dessous du plateau au sol et permet la rotation sur place.

Les six roues reposent sur un même plan horizontal ; l'essieu médian de voie plus large a ses roues à l'extérieur des longerons, ce qui assure la parfaite stabilité de l'ensemble.

Cette remorque est utilisable en chariot à bras ou peut être tractée en train de plusieurs unités : dans ce dernier cas, elles ont l'avantage de se suivre rigoureusement.

Le train pivotant avant est muni d'un timon tubulaire avec œil d'attelage (fig. 2) ; à l'intérieur

de celui-ci une prolonge télescopique, verrouillage par 1/2 tour (fig. 3) permet les différentes manœuvres.

L'ensemble du timon est relevé automatiquement par un ressort de compression, ce qui équilibre son poids et facilite la manœuvre.

Ce même ressort (fig. 4) sert à maintenir le timon dans le crochet d'attelage fixé à l'arrière du plateau sans risque de décrochage.

### RÉSUMÉ

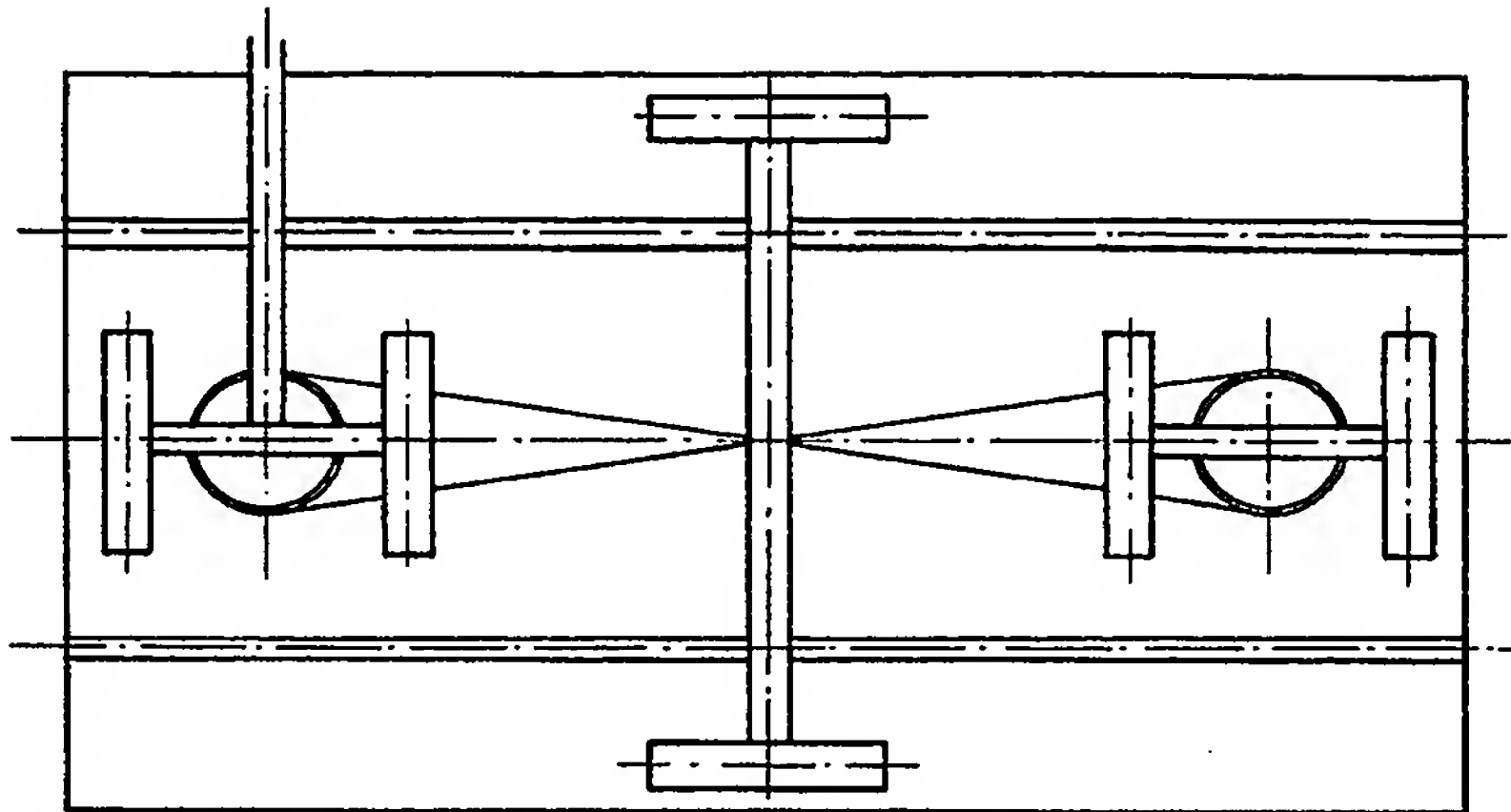
La remorque-chariot à 6 roues est caractérisée par :

1° Ses deux essieux extrêmes à 2 roues, conjugués, permettant son pivotement total sur place.

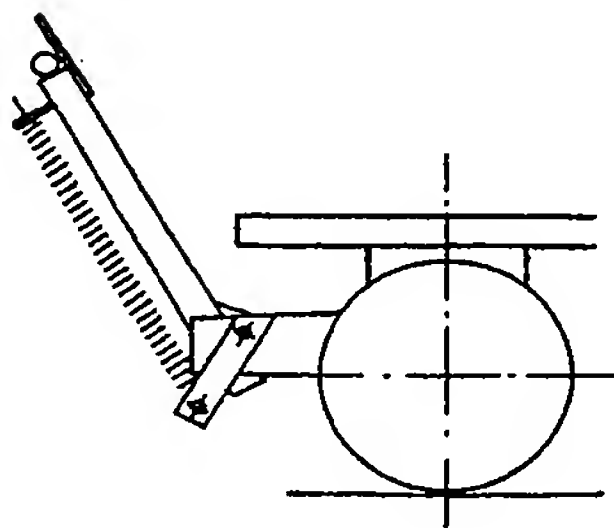
2° Son timon télescopique et équilibré facilitant les manœuvres.

Société à responsabilité limitée :

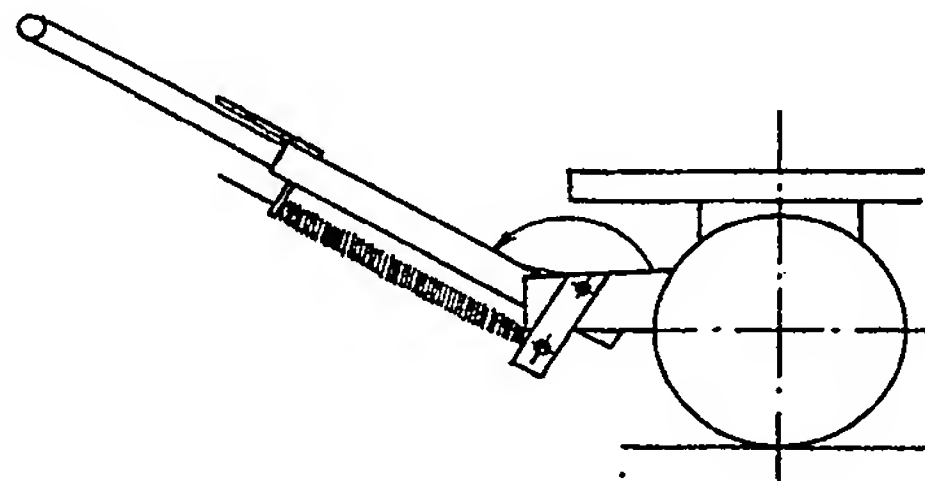
ANCIENS ÉTABLISSEMENTS  
GRISIER SAVOIE RIVIÈRE



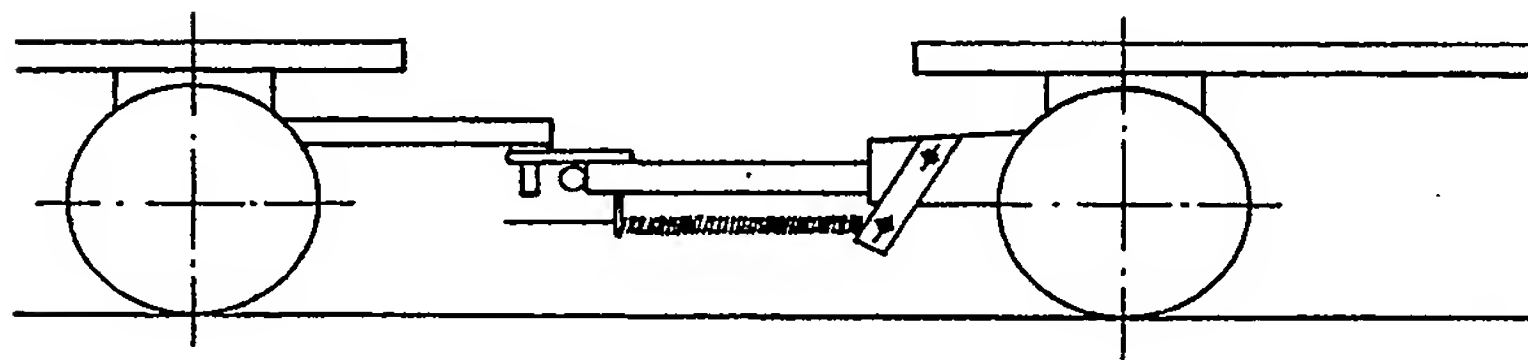
*Fig I*



*Fig II*



*Fig III*



*Fig IV*

BEST AVAILABLE COPY